

КОНСТРУКЦИЯ И УСТРОЙСТВО ФРЕГАТА «ШТАНДАРТ»

Основные ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Год постройки	1999
Место постройки	Санкт-Петербург
Флаг	Россия
Порт приписки	Санкт-Петербург
Длина наибольшая	34,5 м
Длина по палубе	25м
Ширина	6,9 м
Высота мачт	33 м
Осадка	3,3 м
Водоизмещение	220 т
Площадь парусности	620 кв.м.
Двигатели	2 x Volvo Penta TAMD 122P, 560 л.с.

Конструкция корпуса

Остов корабля (скелет) называется набором корабля. Набор корабля, как правило, делается из твердых пород дерева. На фрегате «Штандарт» набор выполнен из дуба.

Элементы набора корабля

Киль

Форштень

Ахтерштень

Шпангоуты – ребра корабля. Мидель-шпангоут – средний, самый широкий шпангоут

Шпация – расстояние между шпангоутами.

Бимсы – балки соединяющие ветви шпангоута (поперечный набор), поддерживающие настил палубы.

Карлингсы – продольные подпалубные балки между бимсами.

Пиллерсы – вертикальная стойка, поддерживающая палубное перекрытие судна

Кница – деталь, соединяющая сходящиеся под углом балки набора корпуса судна (шпангоуты и бимсы)

Комингс – пороги вокруг световых и входных люков, дверей не дающие воде проникать внутрь корабля при открытых люках и дверях.

Пайолы – съемные полы в трюме судна

Подволока – потолок.

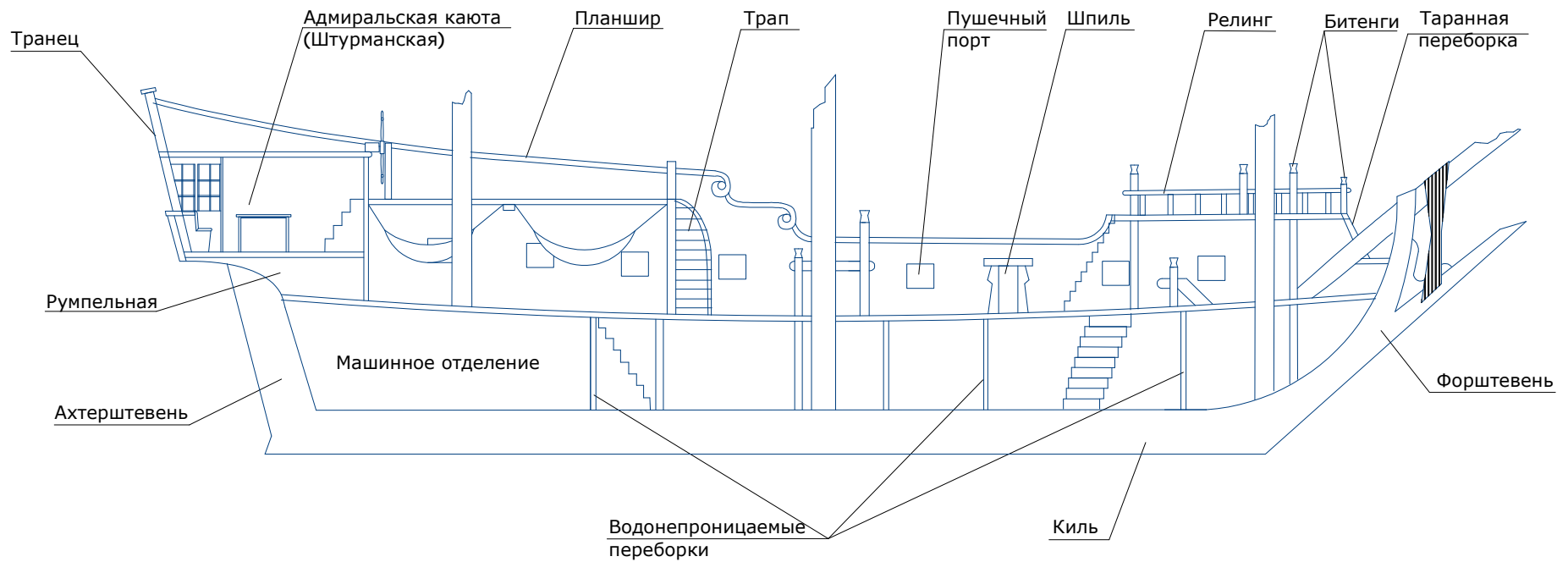
Обшивка корпуса на Штандарте выполнена из лиственницы – древесины устойчивой к гниению.

Привальный брус – главная продольная бортовая связь, брус наложенный снаружи борта на обшивку

Фальшборт – продолжение борта выше палубы судна

Планширь - широкая доска идущая по верху бортовой обшивки и шпангоутов

Руслень – площадка выступающая за борт, служащая для крепления вант, *фордунов*.



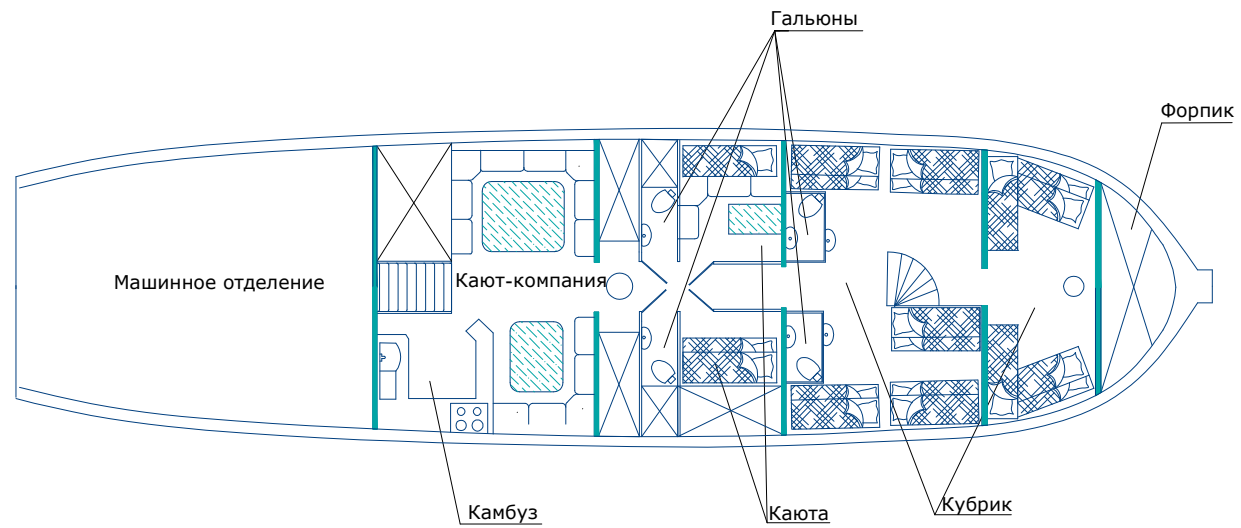
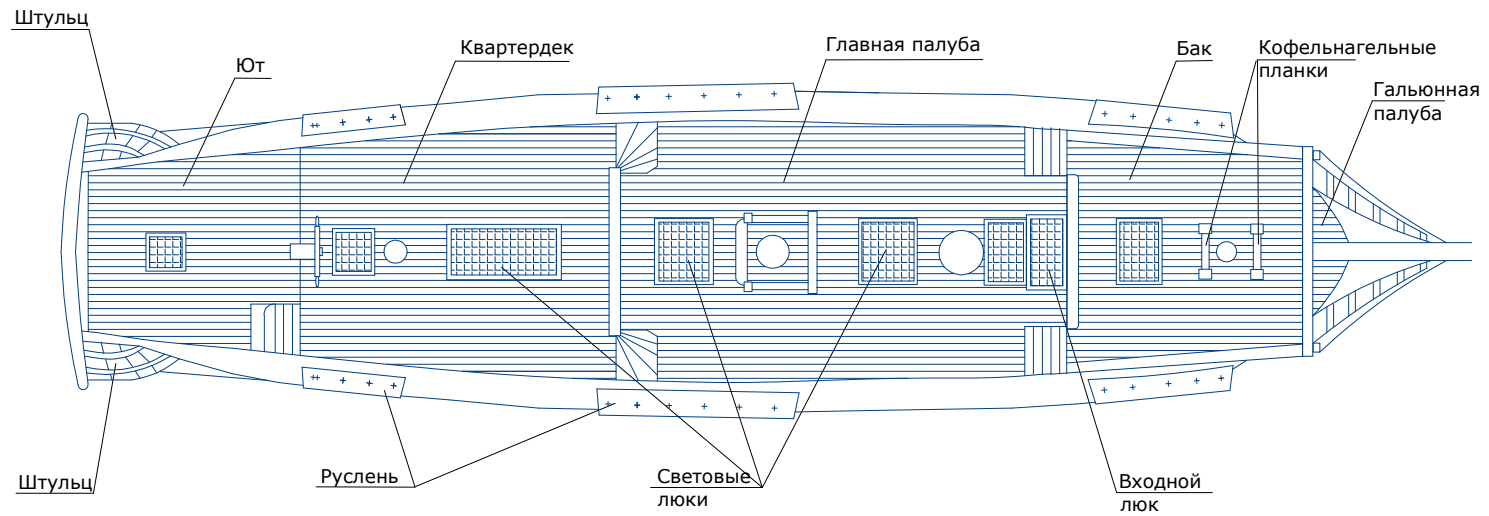
Палубы

Главная палуба (орудийная)
Бак
Ют
Квартердек
Румпельная
Гальюнная палуба
Адмиральская каюта (штурманская)

Внутренние помещения - трюм

Внутреннее помещение фрегата разделено на отдельные помещения *переборками*. *Водонепроницаемые переборки* делят судно на отсеки обеспечивая условие непотопляемости. Деление на отсеки рассчитано таким образом, что бы в случае полного затопления одного отсека судно оставалось на плаву.

Форпик
Кубрики
Гальюны
Каюты
Кают-компания
Камбуз
Машинное отделение



Судовые устройства

Якорное устройство – шпиль служит для *выбирания* (вытягивания) якоря.

Вымбовки – брусья для вращения барабана шпиля. В нерабочем состоянии хранятся отдельно.

Кат-балка служит для подвешивания якоря.

Рулевое устройство – штурвал, штуртрос, румпель, руль. Движение от штурвала передается на руль через штуртрос намотанный на барабан штурвала, проходящий через систему блоков и соединенный с румпелем.

Швартовочное устройство – битенг

Кстати, о швартовках

Названия швартовых концов.

Шпринг – отходит от борта в сторону мидель-шпангоута.

Прижимной – отходит от борта под прямым углом.

Продольный – отходит от борта носовее, либо кормовее.

Приспособления для крепления концов

Кофельнагельная планка

Нагель

Кнехт

Пал

Утка

Рым

Обух