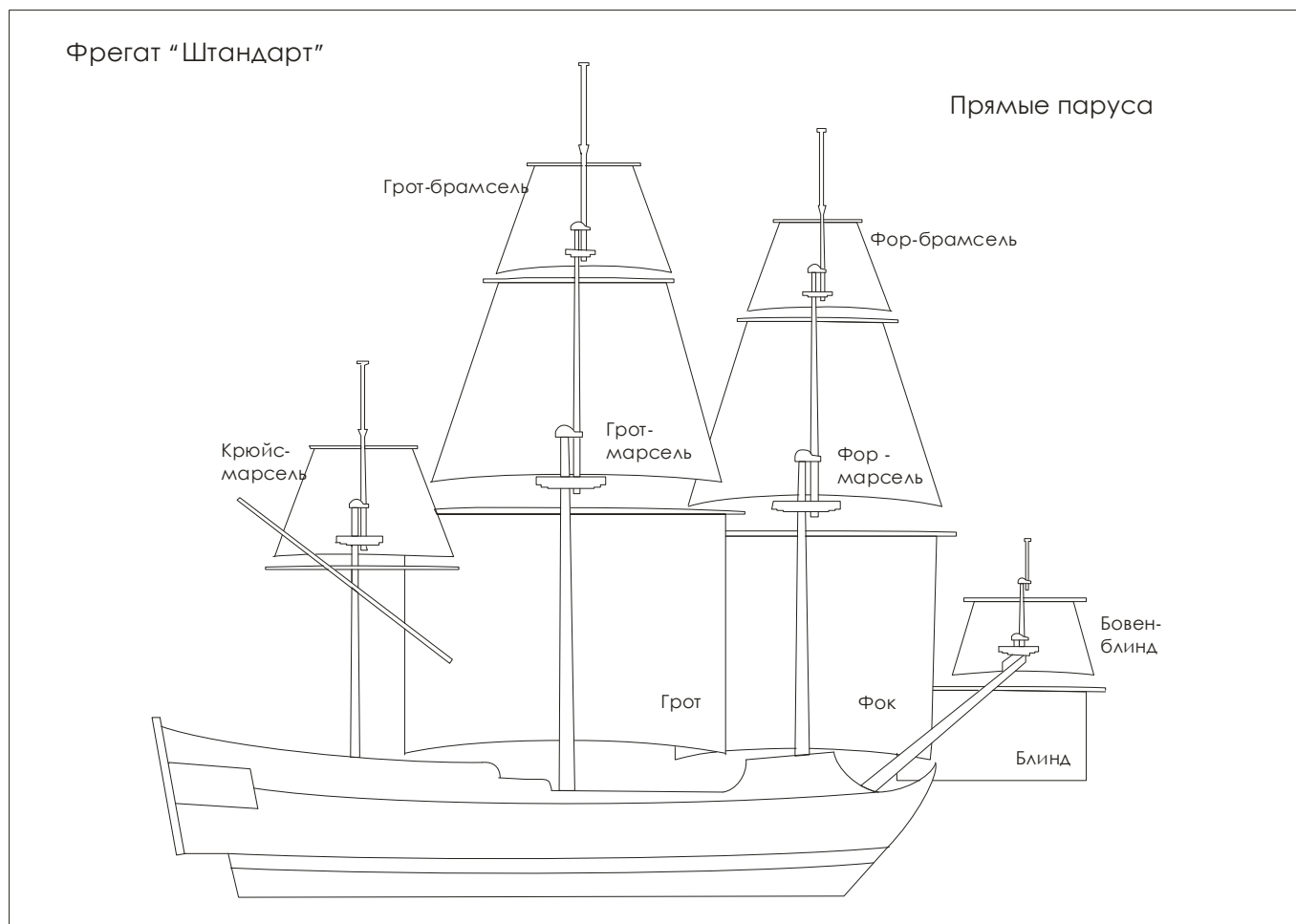


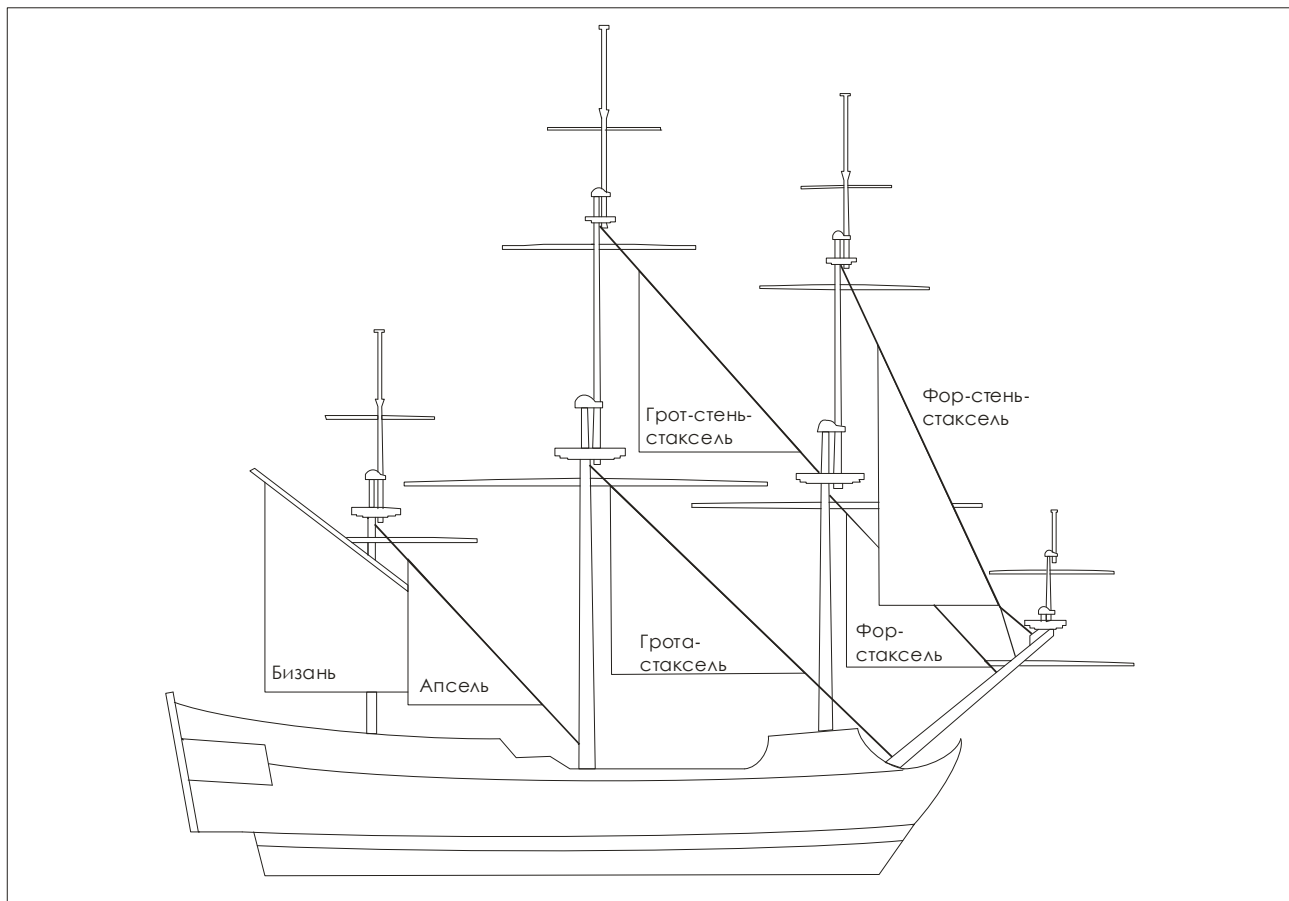
ПАРУСНОЕ ВООРУЖЕНИЕ ФРЕГАТА «ШТАНДАРТ»

Совокупность парусов на корабле называется парусным вооружением. Фрегат «Штандарт» имеет **прямое парусное вооружение**. Существует два основных типа парусов – *прямые* и *косые*.

Прямые паруса



Косые паруса



РАНГОУТ

Рангоут называется совокупность деревянных элементов корабля, служащая для несения парусов.

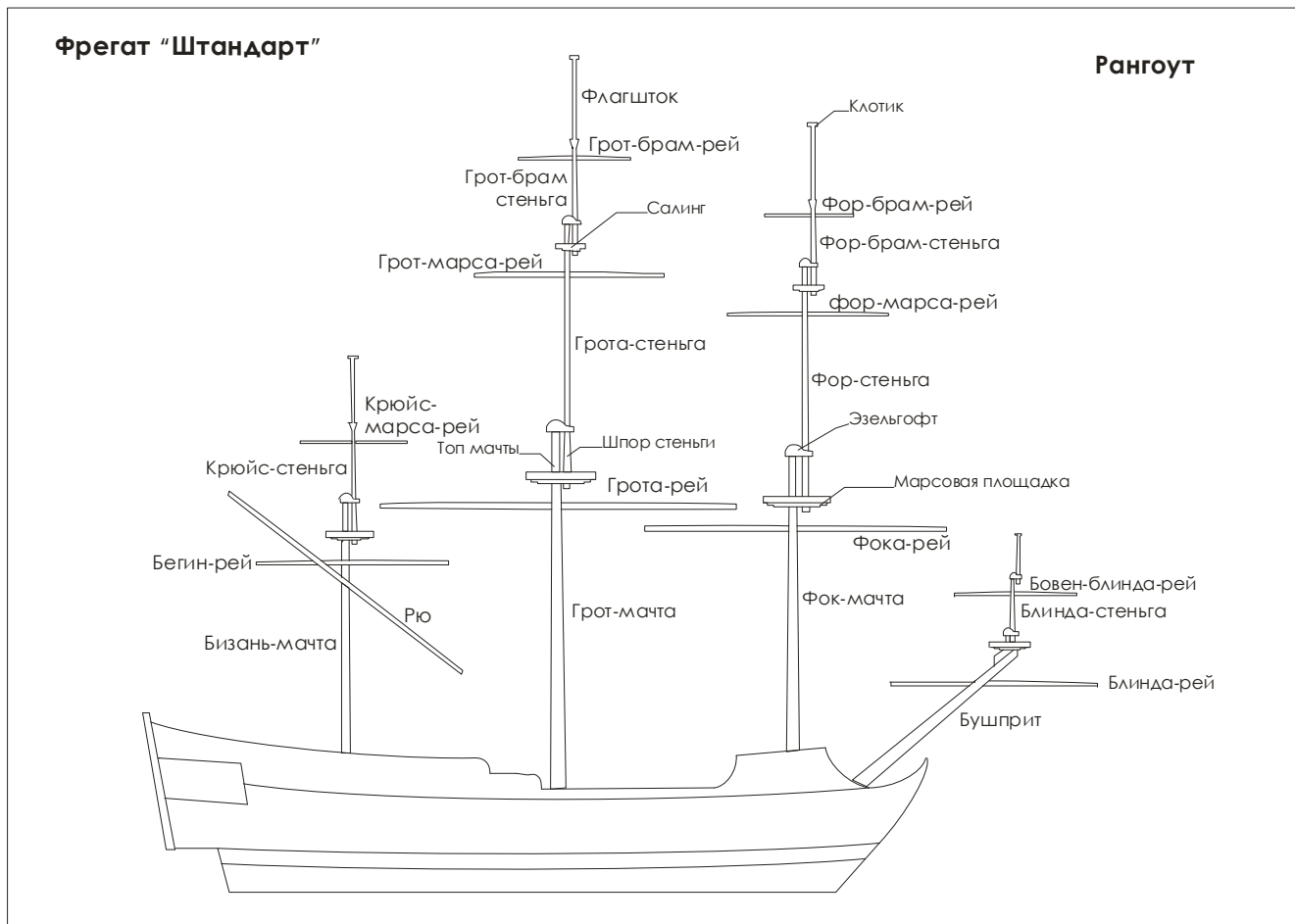
Рангоут можно подразделить на *неподвижный* и *подвижный*.

К **неподвижному** рангоуту можно отнести мачты.

Мачта – состоит из непосредственно *мачты*, *стенги* и *брамстенги*

К **подвижному** рангоуту относятся *реи*.

Рей – элемент рангоута к которому чаще всего привязывается парус. *Бегин* рей на *бизани* не предназначен для несения паруса и служит для проводки через его ноки *шкотов* паруса *крюйс-марселя*.



Элементы рангоута

Нок – оконечность рея.

Топ – это верхняя часть мачты.

Шпор – нижняя оконечность мачты. Шпор мачты вставляется и крепится в *степсе* - детали, закрепленной на кильсоне (или палубе).

Брюканец – парусина, обернутая вокруг мачты в месте прохождения через палубу и закрепленная на палубе. Служит для противодействия попадания воды в трюм вдоль мачты.

Салинг – рама, закрепленная внизу топа мачты, служащая опорой для марсовой площадки.

Салинг образован *лонга-салингами* - продольными опорами и *краспицами* – поперечными опорами.

Эзельгофт – одевается на топ мачты (стеняги) и служит для соединения мачты и стеньги (стеняги и брам-стеняги).

Марсовая площадка (марс) – платформа закрепленная на нижнем салинге. Служит для крепления *стенъ-вант* (обеспечивает достаточно большой разнос стень-вант для удержания стеньги), для обслуживания и ремонта парусов.

Элементы паруса.

Шкаторина – край паруса.

На прямых парусах: **верхняя (реевая), боковая, нижняя**

На косых парусах: **передняя (штаговая), задняя, нижняя**

Ликтрос – трос, которым обшивается парус по всему периметру. Обшивка паруса ликтросом называется обшивкой паруса.

Кренгельс – петля, образованная ликтросом на углу или краю паруса.

Люверс – отверстие в парусе обшитое или заклепанное. Служит для крепления риф-сезней, ликтроса, подвязывания паруса к рею.

Галсовый угол – угол, к которому крепится галс (на косых парусах)

Шкотовый угол – угол, к которому крепится шкот.

Ноковый угол – угол, привязанный к ноку рея.

Фаловый угол – угол паруса к которому привязан фал для подъема паруса (на косых парусах).

Риф-сезни – троса для подвязывания части паруса к рею, для уменьшения площади паруса (На «Штандарте» отсутствуют. Если погодные условия не позволяют нести полный парус, «Штандарт» просто заводит двигатель).

