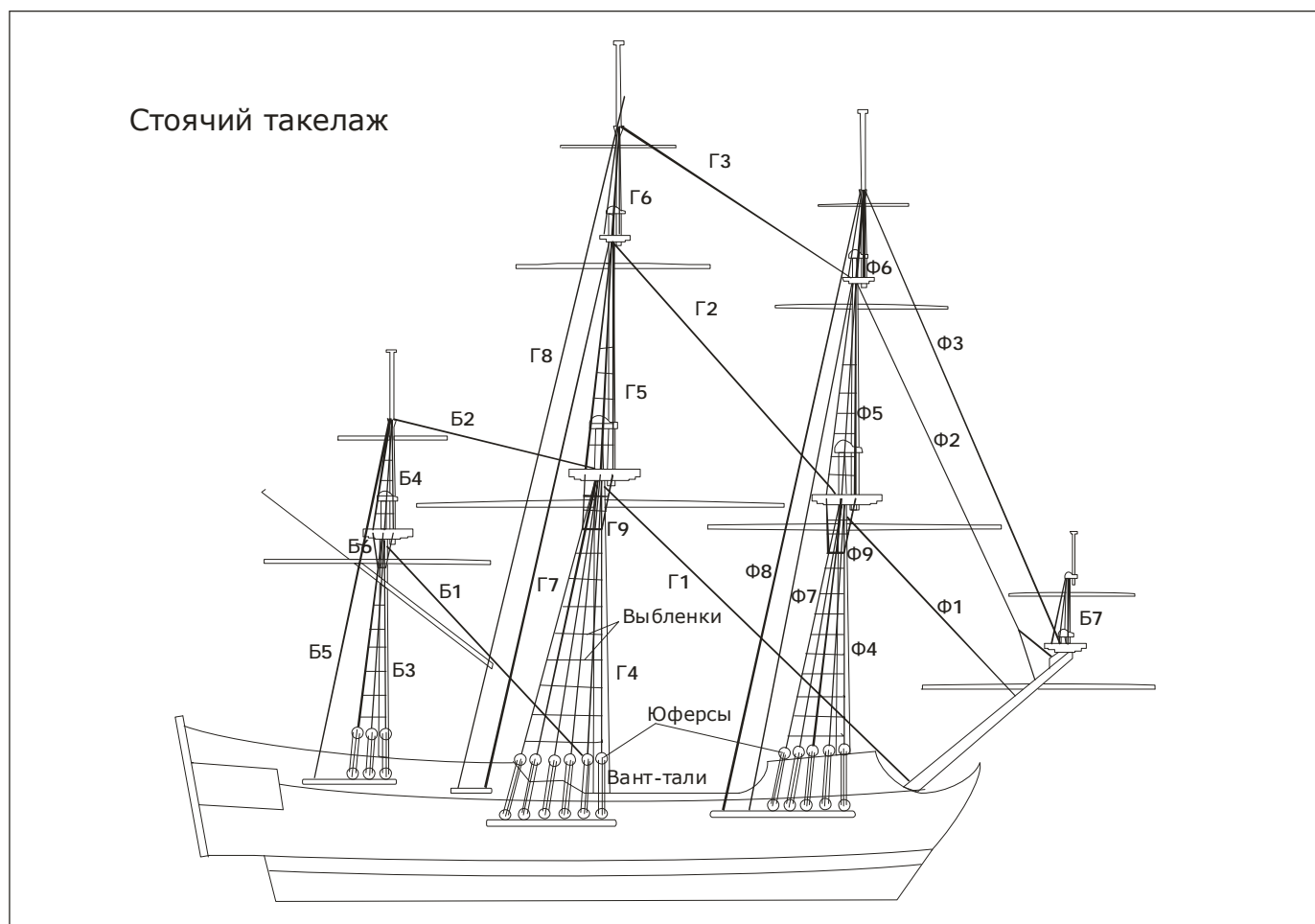


## ТАКЕЛАЖ

Такелажем называется совокупность всех снастей (веревков) на корабле предназначенных для крепления и обслуживания рангоута и парусов. Каждая снасть имеет свое название обозначающее ее функциональное назначение и принадлежность к рангоутному дереву, парусу.

Такелаж подразделяется на *стоячий и бегучий*

К **стоячему** такелажу относятся все снасти, которые не имеют свободного хода предназначенные для крепления рангоута.



Ф1	Фор-штаг	Г1	Грота-штаг	Б1	Бизань-штаг
Ф2	Фор-стень-штаг	Г2	Грот-стень-штаг	Б2	Крюйс-стень-штаг
Ф3	Фор-брам-стень-штаг	Г3	Грот-брам-стень-штаг	Б3	Бизань-ванты
Ф4	Фор-ванты	Г4	Гроа-ванты	Б4	Крюйс-стень-ванты
Ф5	Фор-стень-ванты	Г5	Грот-стень-ванты	Б5	Крюйс-стень-фордун
Ф6	Фор-брам-стень-ванты	Г6	Грот-брам-стень-ванты	Б6	Крюйс-путенс-ванты
Ф7	Фор-стень-фордун	Г7	Грот-стень-фордун	Б7	Блинда-стень-ванты
Ф8	Фор-брам-стень-фордун	Г8	Грот-брам-стень-фордун		
Ф9	Фор-путенс-ванты	Г9	Грота-путенс-ванты		

**Штаг** – одерживает мачту, стеньгу, брамстеньгу от падения назад.

**Ванты** - одерживает мачту от падения в стороны.

**Фордуны (бакштаги)**- одерживают стеньгу и брам-стеньгу от падения вперед.

**Путенс-ванты** – троса для крепления стень-вант к нижним вантам. Также служат для подъема по ним на марсовую площадку.

**Ворсты** – дубовые рейки или мощный клетневанный трос, подвязанный к нижним вантам: в низу над юферсами– для предотвращения разворота вант, наверху под марсовой площадкой – для крепления путенс-вант.

К **бегучему** такелажу относятся все снасти имеющие свободный ход.

Снасти бегучего такелажа можно подразделить на снасти крепления рангоута, управления рангоутом, управления парусами, служащие для уборки парусов, а также тали и флагфалы.

#### **Снасти крепления рангоута.**

**Фал** служит для подъема и спуска рея. Крепится к середине рея.

**Стень вынтреп** служит для подъема и спуска стеньги, брам-стенги.

**Борг** служит для подвески рея на мачте в поднятом состоянии, для снятия нагрузки с фала и дополнительной страховки рея.

**Перты** – трос, натянутый под реем. Служит для передвижения матросов вдоль рея во время работы с парусами.

**Страховочный леер** – стальной трос, натянутый вдоль рея сверху, а также вдоль путенс-вант, служащий для крепления страховочных карабинов при работах на верху, подъеме на марсовую площадку.

#### **Снасти управления рангоутом.**

**Брасы** - служат для поворота рея в горизонтальной плоскости (брасопка реев). К рею крепятся за его оконечности - ноки.

**Топенанты** - служат для поворота рея в вертикальной плоскости. К рею крепятся также за ноки.

**Дирик-фал** – снасть удерживающая вверху задний (верхний) нок рею.

**Эренс-бакштаг** – крепится к верхнему (заднему) ноку рею и служит для изменения положения рея в стороны и вниз.

**Галс-тали** – крепится к нижнему (переднему) ноку рея. Служат для изменения положения рея в стороны.

#### **Снасти управления парусами.**

**Шкот** – служит для оттягивания нижнего угла паруса назад.

**Галс** - служит для оттягивания нижнего угла паруса вперед.

На прямых парусах с одного борта работает или галс или шкот, работать одновременно они не могут так как выполняют противоположные функции.

**Булинь** - служит для оттягивания боковой шкаторины паруса вперед.

**Нирал** – снасть для оттягивания паруса вниз. Ниралом обычно вооружается стаксель. Крепится за ноковый угол и служит при уборке паруса для спуска паруса на палубу. На «Штандарте» также ниралом вооружены нижние прямые паруса для оттягивания нижней шкаторины вниз при постановке паруса.

#### **Снасти для уборки парусов.**

**Гитов** – служит для подтягивания нижнего угла паруса к рею.

**Бык-гордень** - служит для подтягивания нижней шкаторины паруса к рею.

**Нок-гордень** - служит для подтягивания боковой шкаторины паруса к рею.

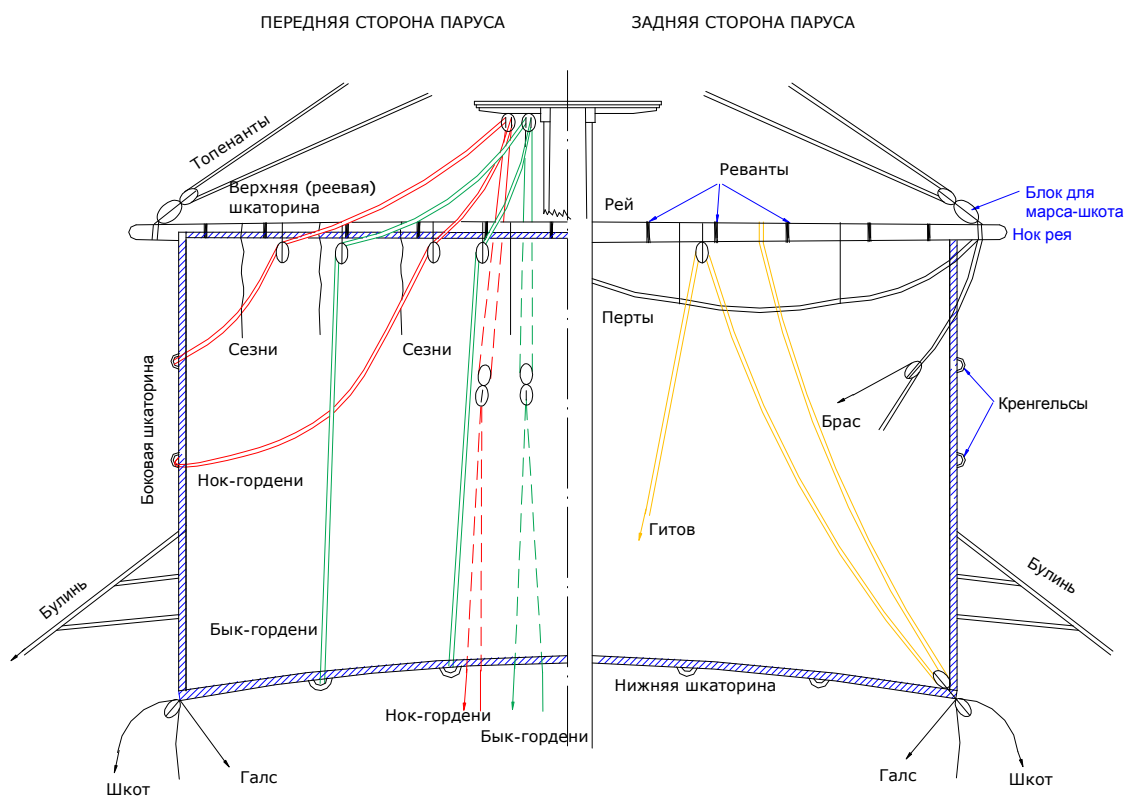
Такая уборка паруса называется «на гитовы и горденья». Для полной уборки паруса его укатывают и подвязывают к рею **сезнями**. Это называется «взять парус на сезни».

**Сезни** – служат для привязывания собранного паруса к рею.

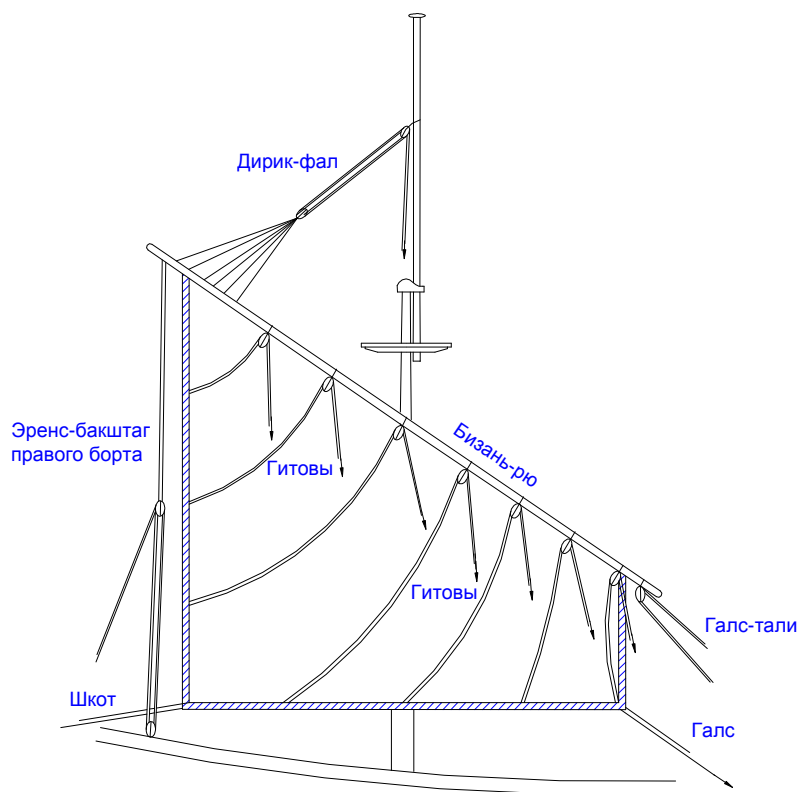
**Реванты** – троса для крепления паруса к рею. Ревант пропускается через люверс паруса и завязывается над реем.

**Слаблинь** – служит для привязывания верхней шкаторины бизани к рею. Слаблинь вплетается и в кренгельс нокового угла и обводится вокруг рея и через люверсы верхней шкаторины, прихватывая ее к рею.

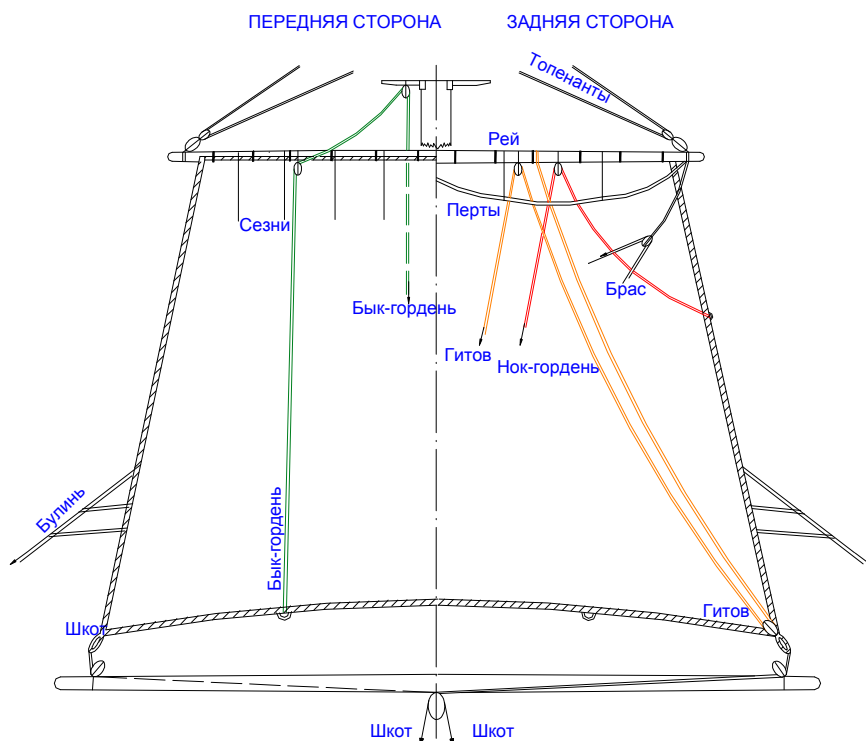
## Нижний парус



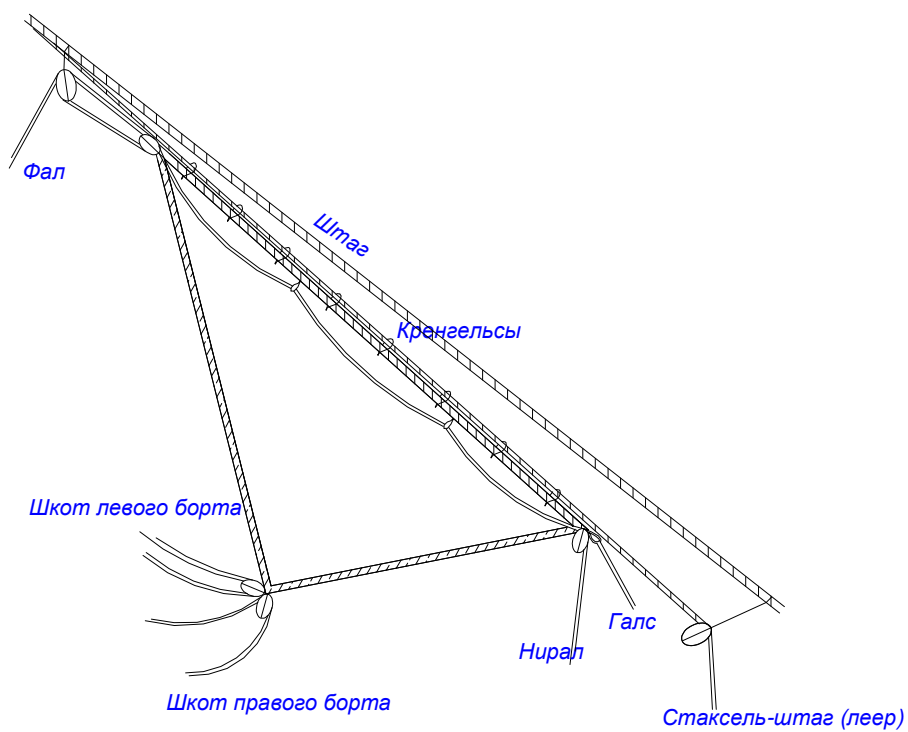
## Бизань



## Марсель



## Стаксель



**Дополнительные снасти.**

**Тали** (Талевы, лебедки) – служат для подъема тяжелых предметов, а также используются при такелажных работах (например, обтягивание стоячего такелажа). Это устройство, в котором трос пропускается через один или несколько блоков, создавая усиление прикладываемой силы.

**Флагфалы** – служат для подъема флагов, вымпелов, флагов флажного семафора, навигационных сигналов, дополнительных огней.